

Код DTC	B1155/39	НЕИСПРАВНОСТЬ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СИСТЕМЫ SRS
---------	----------	--

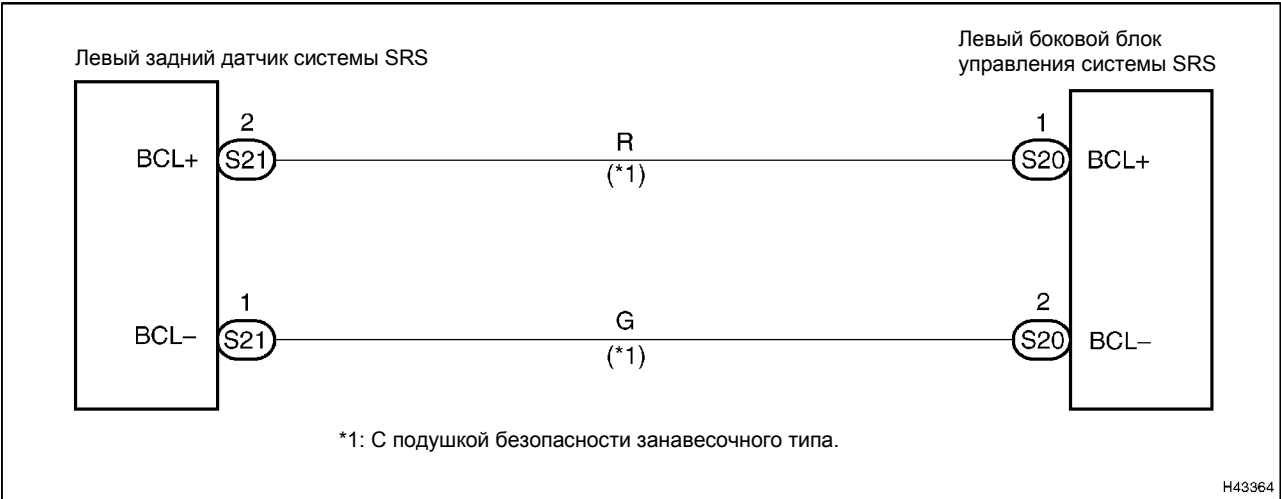
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Левый задний датчик системы SRS состоит из цепи диагностики, датчика бокового замедления и т. д. Центральный блок управления системы SRS определяет необходимость срабатывания подушек безопасности на основании сигналов, получаемых от датчика бокового замедления.

При обнаружении неисправности в цепи левого заднего датчика системы SRS регистрируется код DTC B1155/39.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1155/39	<ul style="list-style-type: none">Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал об обрыве в цепи левого заднего датчика системы SRSНеисправность левого бокового блока управления системы SRSНеисправность левого заднего датчика системы SRS	<ul style="list-style-type: none">Левый задний датчик системы SRSЛевый боковой блок управления системы SRSЦентральный блок управления системы SRSНапольный провод

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

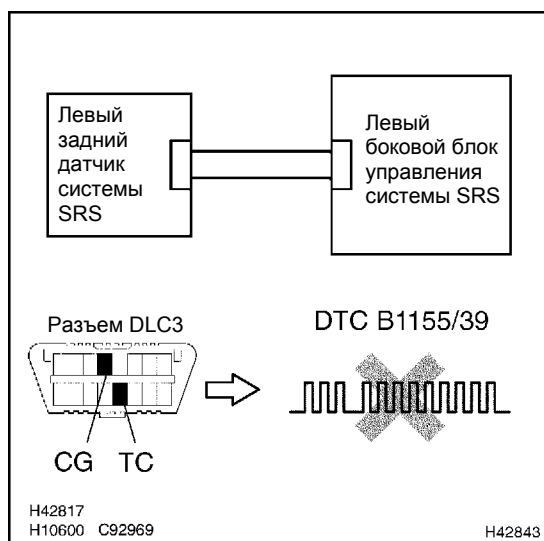
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1155/39 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1155/39), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

2

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Проверить надежность крепления разъемов к левому боковому блоку управления системы SRS и левому заднему датчику системы SRS.

СООТВ.:

Разъемы надежно подсоединены.

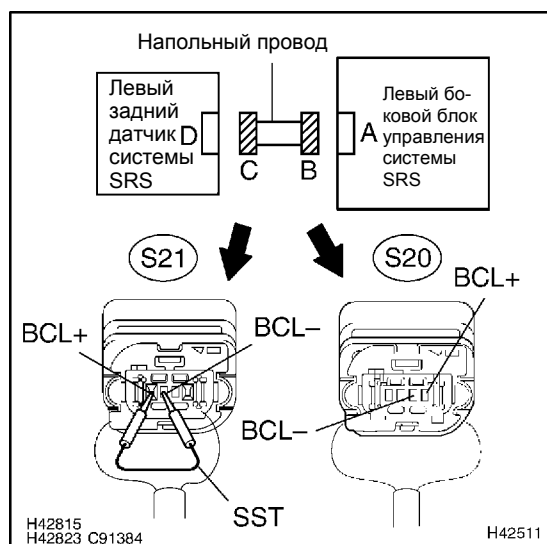
НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ОБРЫВ ЦЕПИ)



- Отсоединить разъемы от левого бокового блока управления системы SRS и левого заднего датчика системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы S21-2 (BCL+) и S21-1 (BCL-) разъема C.
SST 09843-18040
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S20-1 (BCL+) – S20-2 (BCL-)	Постоянно	Менее 1 Ом

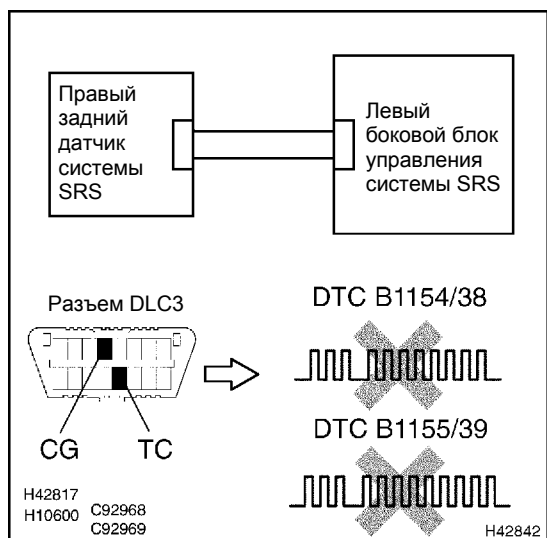
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS



- (c) Подсоединить разъем к левому боковому блоку управления системы SRS.
- (b) Поменять местами правый и левый задние датчики системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (e) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (f) Выключить зажигание (OFF).
- (g) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (h) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

Результат:

A: Регистрируется код DTC B1154/38.

B: Регистрируется код DTC B1155/39.

C: Коды DTC B1154/38 и B1155/39 не регистрируются.

A

ЗАМЕНИТЬ ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

B

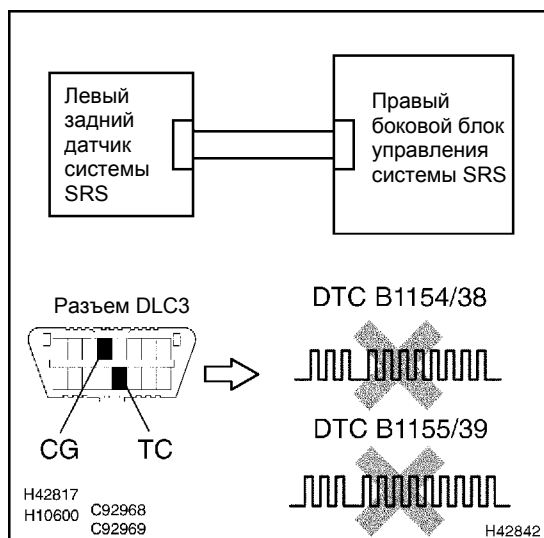
Перейти к пункту 5

C

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

5

ПРОВЕРИТЬ ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Установить правый и левый задние датчики системы SRS на свои места и подсоединить к ним разъемы.
- Поменять местами правый и левый боковые блоки управления системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

Результат:

A: Регистрируется код DTC B1154/38.

B: Регистрируется код DTC B1155/39.

C: Коды DTC B1154/38 и B1155/39 не регистрируются.

A

ЗАМЕНИТЬ ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

B

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

C

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ